



Medlemsinformation från Ingenjörer för Miljön mars 2021 *)

Bästa IfM-medlem, den här medlemsinformationen går ut tillsammans med kallelse och dagordning för årsmötet som äger rum den 28 april kl 19 på webben. Se separat info för anmälan till årsmötet. Välkommen att delta. I vårt interna utvecklingsarbete har IfM:s styrelse insett att vi ska försöka fokusera på två uppgifter vid sidan av de regelbundna föredragen som organiseras med utgångspunkt från våra aktiva programråd i Göteborg och Stockholm. Det ena är att tydligare bli ett stöd för yrkesverksamma ingenjörer. Det andra är att mer aktivt än tidigare söka samarbete med andra organisationer för att tillsammans nå längre med informationsspridning och annan påverkan. En ideell förening har begränsat med resurser, men tillsammans med andra kan vi åstadkomma mer.

Tekniksprånget

Ett initiativ IfM kan ha glädje av att samverka med (och även ömsesidigt) kan vara Ingenjörsvetenskapsakademins "Tekniksprånget", som sedan flera år verkar för att få fler kvinnor/tjejer att söka sig till ingenjörutbildningar och vidare ut i arbetslivet. Historiskt sett har tekniska högskolor lockat flest män/killar, men i gränssnittet mellan teknik, ekonomi, användande, hållbarhet och nyttoaspekter behövs mer än renodlade tekniska data. Det kommer inte att bli en ny teknisk uppfinning som löser de problem samhället står inför. Istället kan hur vi optimalt inkluderar en viss typ av teknik i samhällsbygget visa vägen. Där frågor som ansvar, tillgänglighet och ägande kanske blir avgörande. Och då kommer många olika kompetenser att behövas för att knyta ihop säcken.

De nya energibolagen

Det finns många intressanta nyhetsbrev att följa. I ett dem, OmEV, presenterades häromveckan hur Volkswagens VD ser på framtiden. Elbilen kommer att ta över och avtalet med Northvolts batterifabrik i Skellefteå är bara början. 2023 ska Northvolt börja leverera batterier till VW. VW ser f.ö. batterilagret i elbilarna som en framtida viktig resurs för energiförsörjningen och i takt med att laddstationer och infrastruktur byggs ut kommer VW att bli ett globalt energibolag! Kartan ritas om och det går snabbt. IfM kommer naturligtvis följa utvecklingen och skapa utrymme för intressanta diskussioner kring energifrågan, som enligt den nyligen presenterade Klimatagendan (***) står för halva lösningen när det gäller fossilfrihet till 2045.

Utopi eller realitet?

I framtidsspaningarna finns ofta ett element av ouppnåelighet. De som tänker outside the box hamnar ibland outside det tänkbara. Samtidigt säger det en del om tidsandan. Ett exempel är när jag hörde Mark Bünger från Futurity Studio presentera det han kallar Machine Economy och Autonomous Market Participants. Han beskrev en möjlig framtid, där maskinerna har kapacitet att ta beslut och interagerar under eller bortom mänsklig kontroll. Vart denna tanke leder är lite oklart. Frikopplas arbetet från tid, vad menas då med "jobb" och vem bär kostnader respektive tar intäkterna när maskinerna tar alla beslut själva? Hisnande är det i alla fall. (Länk till en annan artikel på samma tema nedan (***)).

Hör gärna av dig och stöd oss gärna. Swishnummer 123 255 4699 el. bankgiro 5503-5216.

För 2021 är medlemsavgiften 100 kr. Varje bidrag är välkommet! Ange ditt namn och din e-postadress i meddelande-texten så att vi kan hålla dig uppdaterad. Se även www.ingenjorerformiljon.se och på Facebook.

Vänliga hälsningar

Christer Owe, ordförande
christer.owe@gmail.com

*) Detta är årets andra medlemsinformation - hör gärna av dig.

**) Mer om Klimatagendan här: <https://bit.ly/3m3ixLj>.

***) <https://theworldwecreate.net/insights/what-is-the-machine-economy>